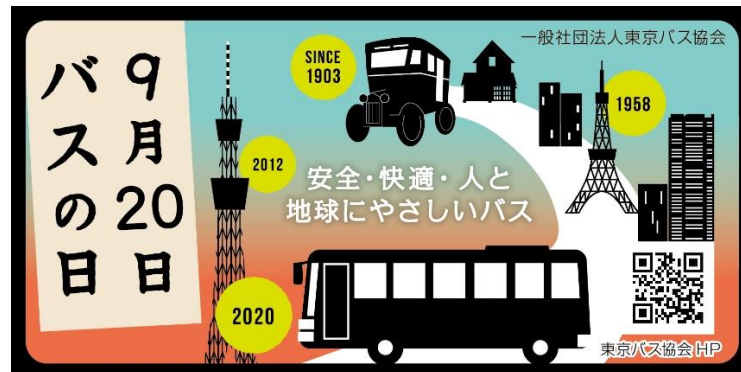


9月20日はバスの日です！

いつでも、どこでも、みんなのバス



日本で初めてバスが走ったのは、1903年（明治36年）9月20日、京都市（堀川中立売～七条～祇園）で二井（にい）商会により、蒸気機関車を改良した幌なしの6人乗りの乗合自動車で行ったのが始まりとされています。

その後、1987年（昭和62年）10月に開催された日本バス協会の全国バス事業者大会でこれを記念して、9月20日を「バスの日」と決めました。

東京のバスは、人に・環境にやさしい乗り物です！

拡大図はこちら

TOKYO'S BUS
東京のバス
 東京のバスは未来に向けて走り続けます。

9.20
 は、バスの日。

● 運んだお客様の数 (乗車も含む) ... **232万人/日**
 ● お客様を乗せて運んだ距離 ... **84万7千km/日**

これは、地球 **21** 周分!

バスの運転者は、人々の暮らしを支え、人と人の絆を結ぶ仕事です。

バスの運転者は、お客様の安全を第一に考え、運転しています。お客様が降りる際に「ありがとう」と言っていたければ、この上ない喜びです。



安全の確保は、私たちの最大の使命です。

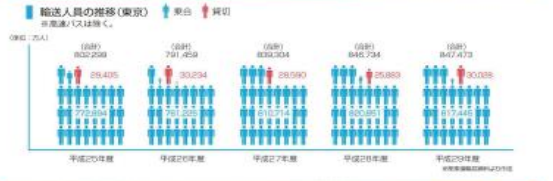
私たちバス事業者は、今後ともバスの安全運行に、全力で取り組んでまいります。



一般社団法人 **東京バス協会 Tokyo Bus Association**
 東京都中央区新富1丁目34番14号 新富TNCビル1階
 電話：03-3379-2441 FAX：03-3378-9970

WEBサイト
<https://www.tokyobus.or.jp/>
東京バス協会

バスが運ぶお客様の数は、東京では着実に増加しています。



バスは、高齢者や障害者の方にやさしい乗り物です。

東京の一般路線バスの83.2%(平成31年3月末時点)は、ノンステップバスです。その他にも様々なバスが走っています。

リフト付きバス
 エレベーター付きバス

東京のシニアバス(70歳以上の方が利用できます)の乗降回数も、平成29年度に100万回を突破しました。

バスは、環境にやさしい乗り物です。



バスは、未来の交通に向けて、新しいサービスに取り組んでいます。

● BRT (Bus Rapid Transit)
 通勤バス、PTPS (公共交通優先システム) やバス専用道、バスレーンなどを併用し、大量のお客様を高速・定時に運ぶシステム。都心部と臨海部を結ぶ路線も計画されています。

● MaaS (Mobility as a Service)
 出発地から目的地までの複数の交通機関による移動を一つのサービスとらえ、利用者はITを活用して、バスを含めた最適な移動手段やルートを選択、予約から運賃料金の決済までを一括して行うことができます。各地域で実証実験がスタートしています。



● 自動運転バス
 レベル4-5 (運転者のいない完全自動運転) をめざし、中型バス等を使用した実証実験が各地で行われています。

● 個室付き高速バス
 夜行高速バスに、全座席完全個室の高速バスが導入されるなど、バスのサービスはより高度化、多様化しています。



安全・安心にバス観光を楽しんでいただくための 安全対策

貸切バス事業者安全性評価認定制度は、公益社団法人日本バス協会において、貸切バス事業者の安全性や安全確保に向けた取組状況について評価認定を行い、これを公表するものです。

貸切バスのご利用に当たっては、このシンボルマークをご確認ください。

詳しくはこちら👉

