

TOKYO'S BUS

東京のバス

東京のバスは未来に向けて走り続けます。

9.20
は、バスの日。



- 運んだお客様の数（貸切を含む） … **232**万人/日
- お客様を乗せて運んだ距離 … **84**万**7**千km/日

これは、地球 **21** 周分！

バスの運転者は、人々の暮らしを支え、人と人の絆を結ぶ仕事です。



バスの運転者は、お客様の安全を常に第一に考え、運転しています。お客様が降りる際に「ありがとう」と言っていたけは、この上ない喜びです。



安全の確保は、私たちの最大の使命です。



私たちバス事業者は、今後ともバスの安全運行に、全力で取り組んで参ります。



● 乗務前の点呼

運転者は、乗務前に運行管理者と対面してチェックを受けています。アルコールや健康状態のチェックもここでされます。



● 運転シミュレータ

一部の事業者では運転シミュレータによる訓練も導入して、安全を確保しています。

一般社団法人
東京バス協会 Tokyo Bus Association
東京都渋谷区初台1丁目34番14号 初台TNビル1階
電話：03-3379-2441 FAX：03-3378-9970

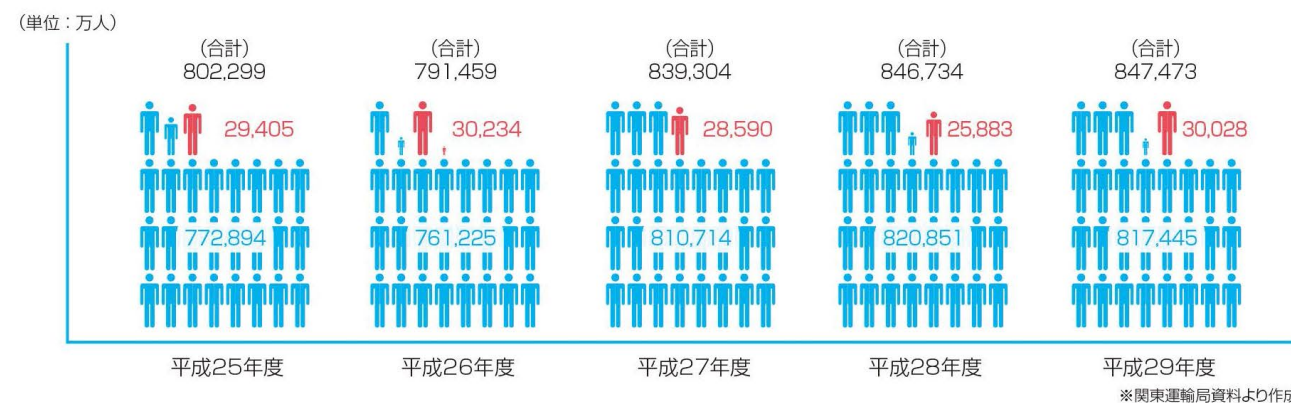
WEB ウェブサイト
<https://www.tokyobus.or.jp/>
東京バス協会 検索



バスが運ぶお客様の数は、東京では着実に増加しています。



■ 輸送人員の推移(東京) ■ 乗合 ■ 貸切
※高速バスは除く。



バスは、高齢者や障害者の方にやさしい乗り物です。



東京の一般路線バスの93.2%(平成31年3月末時点)は、ノンステップバスです。その他にも様々なバスが走っています。



フルフラットバス(車内)



リフト付きバス



エレベーター付きバス

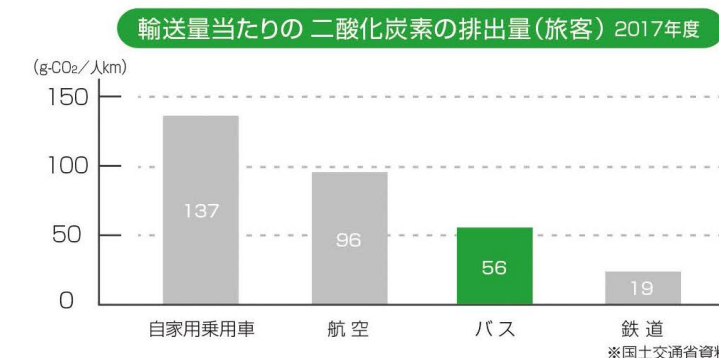
東京都のシルバーバス(70歳以上の方が利用できます)の発行枚数も、平成29年度に100万枚を突破しました。



バスは、環境にやさしい乗り物です。



バスが、1人のお客様を1km運ぶときに排出するCO₂の量は、自家用乗用車の約4割です。さらに、CO₂の排出量がゼロの電気バスや燃料電池バスも既に走っています。



燃料電池バス

バスは、未来の交通に向けて、新しいサービスに取り組んでいます。



● BRT(Bus Rapid Transit)

連節バス、PTPS(公共車両優先システム)やバス専用道・バスレーンなどを組合せ、大量のお客様を高速・定時に運ぶバスシステム。都心部と臨海部を結ぶ路線も計画されています。



● MaaS(Mobility as a Service)

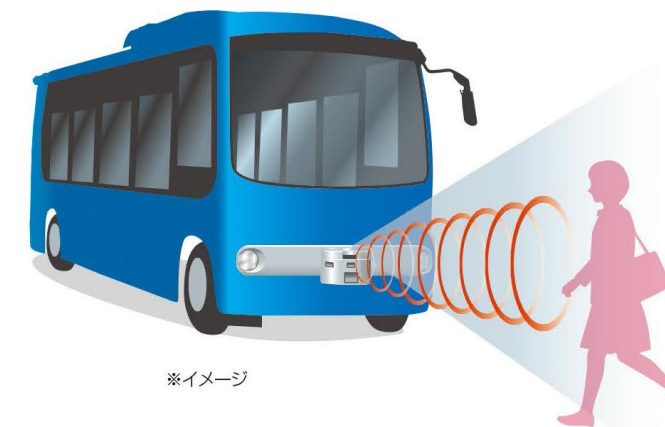
出発地から目的地までの複数の交通機関による移動を1つのサービスにとらえ、利用者はITを活用して、バスを含めた最適な移動手段やルートを検索、予約から運賃・料金の決済までを一括して行うことができます。各地域で実証実験がスタートしています。



※イメージ

● 自動運転バス

レベル4~5(運転者のいない完全自動運転)をめざし、中型バス等を使用した実証実験が各地で行われています。



※イメージ

● 個室付き高速バス

夜行高速バスに、全座席完全個室の高速バスが導入されるなど、バスのサービスはより高度化、多様化しています。

